

GO-GO[®]
ELITE TRAVELLER PLUS

最快捷的方式去旅行

GO-GO ELITE TRAVELLER[®] PLUS

Go-Go Elite Traveller[®] Plus 设计理念是使旅行代步车的范围比以往任何时候还要大。是一个增加长度，宽度，以及最大承载量达在147公斤，结合环绕式三角手柄代步车，并可以承载较大和那些行动不便的个体，使其能够在第一时间去体验一个特殊的旅行机动产品。轻触式拆卸Go-Go Elite Traveller[®] Plus 简易旅行代步车可以把你带到任何地方。



Pride[®]
Mobility Products Limited
— LIVE YOUR BEST —

电话：86 021 51923035

网址：www.pridemobility.com



Go-Go Elite Traveller® Plus	3个轮	4个轮
最大承载重量：	147kg(323磅)	147kg(323磅)
最大速度：	每小时7公里(4.5英里)	每小时7公里(4.5英里)
离地间隙：	7.6cm(3英寸)	7.6cm(3英寸)
转弯半径：	86cm(34英寸)	116cm(45.7英寸)
车身长度：	101.6cm(40英寸)	102cm(40英寸)
车身宽度：	53.3cm(21英寸)	53.6cm(21英寸)
前轮：	5cmX20cm (2英寸X8英寸) 实心轮胎	
后轮：	7.5cmX23cm (3英寸X9英寸) 实心轮胎	
避震器：	后端	
充满电池最大行程：	17.5公里(11英里)	
不带电池总重量：	39kg(86磅)	39.5kg(87磅)
最重部件重量：	15kg(33磅, 后端部份)	16kg(35磅, 前端部份)
标准座椅：	可折叠黑色乙烯基座椅	
电池要求：	两个12V 可深度循环电池 规格：18AH 重量：整个电池组重13kg(28.6磅)	
充电器：	2 AMP 外置充电器	

标准颜色：



蓝色



红色

每台代步车具有2套令人兴奋的颜色！

- 1 由于制造公差和产品的持续改进，该规范可以承受的公差为 (+/- 3%)。
- 2 速度和范围决定于用户的重量，地形类型，电池的安培数，电池的充电时间。
- 3 建议使用玻璃纤维隔板电池 (AGM) 或者胶体电池 (Gel-Cell)。
- 4 不同制造商生产的电池，电池重量也有所不同。

此处包含的信息在出版时是正确的，由于普拉德承诺不断完善和开发，我们保留更改规格的权利，恕不另行通知。

理论计算范围按照欧洲国家标准测试条件，实际范围在正常使用时，将取决于许多因素，包括车辆状态及电池，驾驶者的重量，正确的轮胎压力、环境温度和梯度道路或路面表面。

特征

- 单手轻触式拆卸
- 普拉德独家黑色，低调，无痕车轮
- 环绕式三角手柄
- 23CM后轮
- 147kg承载量
- 线组件从前端到后部自动连接
- 包括2套易更换的颜色胶壳-红色，蓝色
- 前车架-固定座椅支撑管提供了最大的稳定性
- 全新的车架设计，可轻松拆卸成5块轻巧件，为了方便运输和储存
- 模块化设计，便于维修
- 基于微处理器的控制器提供最佳的电源管理并增加安全装置
- 前端标准手柄安装车篮
- 可拆卸踏板式车篮以增加储物空间 (仅限4个轮的代步车)
- 方便的双重电压外置充电器可以车载或外置充电



轻触式拆卸