

Victory® XL 140

强大的性能设计
与卓越的风格

VICTORY® XL 140

本产品配备高质量密封式液压悬挂系统，Victory® XL 140是动力和精度的强大组合。其时尚的功能，有冲劲的风格和丰富的标准豪华触感，例如环绕式三角手柄和 LED 照明灯，



Victory® XL 140
可选如上图所示
遮盖和顶座头枕

Victory® XL 140

型号：	SC714
使用类别：	C
最大承载重量：	181kg
最大速度：	每小时15公里
离地间隙：	14cm
转弯半径：	210.8cm(左)/208.3cm(右)
车身长度：	142.8cm
车身宽度：	56cm
前轮胎：	10cm X 33cm (充气胎)
后轮胎：	10cm X 33cm (充气胎)
避震器：	前后端
充满电池最大行程：	100AH标准电池配置可达46.57 km 可选电池配置可达42.18 km
最大安全坡度：	10°
不带电池总重量：	117.70kg
拆卸后最重部件重量：	93.21kg
标准座椅：	类型：领导型座椅 重量：21.77kg 材质：黑色乙烯基 规格：宽度-49.53cm(总宽度) 深度-44.45cm(有效深度) 高度-47cm
驱动系统：	后轮驱动，变速驱动后桥，24伏直流电机
双制动系统：	再发电式，及电动机械式
电池要求：	两个12V 可深度循环电池 规格：75AH 重量：单个重27.44kg
充电器：	8AMP 外置充电器

颜色：



- 1 电池状态和轮胎状况决定于用户的重量，地形类型，电池的安培数，电池的充电时间。
- 2 由于制造公差和产品的持续改进，该规范可以承受的公差为 (+/- 3%)。
- 3 需要玻璃纤维隔板电池 (AGM) 或者胶体电池 (Gel-Cell)。
- 4 依照ANSI/RESNA, WC第2卷第4节, 及ISO-7176-4标准进行测试。
结果是基于电池规格和驱动系统性能的理论计算。且在最大承载重量下进行测试。
- 5 不同制造商生产的电池，电池重量也有所不同。

留意：所有规格的更改不会另行通知。

此处包含的信息在出版时是正确的，由于普拉德承诺不断完善和开发，我们保留更改规格的权利，恕不另行通知。

理论计算范围按照欧洲国家标准测试条件，实际范围在正常使用时，将取决于许多因素，包括车辆状态及电池，驾驶者的重量，正确的轮胎压力、 环境温度和梯度道路或路面表面。

特征

- 完整避震器，提供最佳操作
- 密封式液压刹车
- 大的33厘米充气轮胎，展示最佳的户外性能
- 完整的照明方案，包括方向信号灯和头灯
- 环绕式三角手柄
- 简易固定点
(为运输空载的代步车而设计)
- 标准观后视镜

选项

- 前端遮盖
- 顶座头枕
- 双拐杖支架
- 氧气瓶支撑架
- 后车篮
- 附加观后视镜