

GO-GO[®]

LX 带有舒适型避震器



舒适型避震器

功能, 性能和旅行预备

Go-Go[®] LX 配有舒适型避震器带来一个全新的性能特征和价值去旅行运动。并配有独特的前后舒适型避震器, 时尚的风格, 轻触式拆卸和标准照明, Go-Go[®] LX 配有舒适型避震器是为最先进的旅游产品提供最佳选择。



Go-Go[®] LX 4个轮款
配有舒适型避震器

Go-Go[®] LX 3个轮款
配有舒适型避震器

Pride[®]
Mobility Products BV
— LIVE YOUR BEST —



产品规格

产品型号	S50LX(3个轮) S54LX(4个轮)
最大承载重量	136 kg
最大速度	3个轮:每小时可达到7公里 4个轮:每小时可达到6.4公里
离地间隙	电机处3.8cm
转弯半径	3个轮:85.1cm 4个轮:116.2cm
车身长度	3个轮:101cm 4个轮:104.1cm
车身宽度	52.1 cm
轮胎:	
前轮	3个轮: 5cm X 20cm 实心轮胎 4个轮: 5cm X 17.8cm 实心轮胎
后轮	6.35cm X 20.3cm 实心轮胎
防倾轮	后面
标准座椅	可折叠, 小巧, 黑色乙烯基塑胶座椅
驱动系统	24V直流电机 密封式驱动后桥
双制动系统	电子, 再发电式, 及电动机机械式
充电器	外置充电器
充满电池最大行程	3个轮:15.2公里 4个轮:16.9公里
电池要求	两个12V,可深度循环电池
适合电池	18 AH

电池要求 一对18AH电池重11.2公斤

不含电池总重量 3个轮: 38.7kg
4个轮: 39.6kg

拆卸后最重部件重量 3个轮: 15.4kg(前部份)
4个轮: 16.6kg(前部份)

可互换的胶壳



红色



蓝色

- 1 电池状态和轮胎状况决定于用户的重量, 地形类型, 电池的安培数, 电池的充电时间。该规范可以承受的公差为 (+10, -5%)。
- 2 由于制造公差和产品的持续改进, 该规范可以承受的公差为 (+/- 3%)。
- 3 需要玻璃纤维隔板电池 (AGM) 或者胶体电池 (Gel-Cell)。
- 4 依照ANSI/RESNA, WC第2卷第4节, 及ISO-7176-4标准进行测试。结果是基于电池规格和驱动系统性能的理论计算。且在最大承载重量下进行测试。
- 5 包括标准座椅。
- 6 不同制造商生产的电池, 电池重量也有所不同。

此处包含的信息在出版时是正确的, 由于普拉德承诺不断完善和开发, 我们保留更改规格的权利, 恕不另行通知。理论计算范围按照欧洲国家标准测试条件, 实际范围在正常使用时, 将取决于许多因素, 包括车辆状态及电池, 驾驶者的重量, 正常的轮胎压力, 环境温度和梯度道路或路面表面。

特征

- 前后独立的舒适型避震器
- 单手轻触式拆卸成简单的框架
- 普拉德独家黑色, 无痕车轮风格
- 线组件从前端至后端自动连接
- 包括两套容易更换颜色的胶壳, 即红色和蓝色
- 前车架-固定座椅支撑管提供了最大的稳定性
- 全新的车架设计, 可轻松拆卸成5块轻巧片, 为了更方便运输和储存
- 模块化设计, 便于维修
- 基于微处理器的控制器提供最佳的电源管理并增加安全装置
- 标准前手柄安装车篮
- 方便的双重电压外置充电器可以车载或外置充电
- 充电端口在手柄上

Pride® Lifts & Ramps

以下这些普拉德的升降机可与 Go-Go LX 兼容。

- Outlander Exterior Lift
- Power Tote Mini

